

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОПОНЕНТАХ

по диссертации Чечельницкого Александра Ивановича на тему «Система технического обслуживания пути при наличии длинных неровностей продольного профиля на участках максимальной тяги и электродинамического торможения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Ланис Алексей Леонидович	Российская Федерация	Доктор технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, профессор	Заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» 630049 Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д.191 Тел. +7(383) 328-04-55 Адрес электронной почты: lanisal@stu.ru	1. Lanis, A. Rationale for creation of capillary breaking layers in cold regions subgrade by pressure injection of waterproofing compounds / D. Razuvaev, A. Lanis M. Chakhlov // Sciences in Cold and Arid Regions. – Volume 13, Issue 5, October, 2021. – P. 366-371. DOI: 10.3724/SP.J.1226.2021.21029 (WoS) 2. Lanis, A. Stabilizing subgrades of transport structures by injecting solidifying solutions in cold regions / P. Lomov, A. Lanis, D. Razuvaev, M. Kavardakov // Sciences in Cold and Arid Regions, – Volume 13, Issue 5, October, 2021. – P. 357-365. DOI: 10.3724/SP.J.1226.2021.21040 (WoS). 3. Lanis, A. Designing and Explanation of Reinforcement of Operated High Fills with the Injection of Solidifying Solutions / E. S. Ashpiz, A. L. Lanis, D. A. Razuvaev, P. O. Lomov // Transportation Research Procedia: 12, Irkutsk-Krasnoyarsk, 06-08 октября

- 2021 года. – Irkutsk-Krasnoyarsk, 2022. – P. 614-620. – DOI 10.1016/j.trpro.2022.01.099. – EDN MLIIJB.
4. Lanis, A. Design of railway tracks in the zone of subgrade adjoint to strengthened bridge abutments / A. Lanis, D. Usov, D. Razuvaev, I. Grebennikov // Lecture Notes in Networks and Systems. Volume 402, 2022. P. 1035-1043. DOI: 10.1007/978-3-030-96380-4_113.
5. Подход к подбору параметров конструкций переменной жесткости в зоне примыкания к устоям искусственных сооружений / А. Л. Ланис, Д. А. Усов, П. О. Ломов, И. О. Гребенников // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 1(85). – С. 143-152. – DOI 10.46973/0201-727X_2022_1_143. – EDN NLIICP.
6. Ланис, А.Л. Армирование основной площадки высокой насыпи с инъецированием твердеющих растворов / А.Л. Ланис // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. – 2019. – №3 (50). – С. 38-46.
7. A. L. Lanis. Design Criteria for Variable Rigidity Sections of Approach Embankments to Bridges and Overhead Crossings / A. L. Lanis, D. A. Razuvaev, P.O. Lomov // Lecture Notes in Networks and Systems. Volume 510, 2023. P. 73-82. DOI: 10.1007/978-3-031-11051-1_7.
8. Подход к подбору параметров конструкций переменной жесткости в зоне примыкания к устоям искусственных

	Российская Федерация	Кандидат технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, доцент	Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС),	<p>сооружений / А. Л. Ланис, Д. А. Усов, П. О. Ломов, И. О. Гребенников // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 1(85). – С. 143-152. – DOI 10.46973/0201-727X_2022_1_143. – EDN NLICIP.</p> <p>9. Оценка деформационных характеристик грунтовых массивов, армированных вертикальными элементами / П.О. Ломов, А. Л. Ланис, И. О. Гребенников // Известия вузов. Строительство. – 2023. – № 3. – С. 22-37. DOI 10.32683/0536-1052-2023-771-3-22-37.</p> <p>10. Principles for positioning a capillary barrier made of injected mortar in the earth bed / D. A. Razuvaev, A. L. Lanis, M.G. Chakhlov, E.I. Nagaev // E3S Web of Conferences, 2023, 402, 12010.</p> <p>11. Monitoring the deformation parameters of reinforced soil masses / P.O. Lomov, A. L. Lanis, I. O. Grebennikov // International Scientific Conference on Biotechnology and Food Technology (BFT-2023) Vol. 460. 10031. 11 p. – DOI doi.org/10.1051/e3sconf/202346010031.</p>
2. Колос Алексей Федорович	Российская Федерация	Кандидат технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, доцент	Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС),	<p>1. Kolos, A.F. The elastic dampers effect on the vibrodynamic impact of rolling stock in the rail track junction zone // A.F. Kolos, A.A. Konon, A.V. Petri-aev, N.R. Muhammadiyev // Smart Geotechnics for Smart Societies, CRC Press. – 2023. – pp. 2581–2587. (Колос, А.Ф. Влияние упругих демпферов на вибродинамическое воздей-ствие подвижного состава в зоне рельсового</p>

190031, г. Санкт-Петербург, Московский
 проспект, д. 9,
 тел. +7(812) 457-89-27
 Адрес эл/ почты: kolos2004@inbox.ru

- стыка железнодорожного пути // А.Ф. Колос, А.А. Конон, А.В. Петряев, Н.Р. Мухаммадиев // Умная геотехника для умных обществ, CRC Press. – 2023. – С. 2581–2587).
2. Kolos, A.F. Modeling of sub-ballast and geogrid interaction / A.F. Kolos, A.V. Petriaev, E.V. Fedorenko // Smart Geotechnics for Smart Societies, CRC Press. – 2023. – pp. 789–793. (Колос, А.Ф. Моделирование взаимодействия подбалластного слоя и георешетки / А.Ф. Колос, А.В. Петряев, Е.В. Федоренко // Умная геотехника для умных обществ, CRC Press. – 2023. – С. 789–793).
3. Колос, А.Ф. Засорение и загрязнение щебеночного балласта при эксплуатации железнодорожного пути // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2022. – т. 19. – № 3. – С. 558-575.
4. Kolos, A. Reducing of negative heavy axle load impact on the railway track structure // A. Kolos, A. Petriaev, I. Kolos, A. Konon // Proceedings of the Scientific Conference on Railway Transport and Engineering (RTE 2021), 1–3 May 2021, Perm, Russian Federation. AIP Publishing. – 2021. – vol. 2389. – Issue 1. (Колос, А. Снижение негативного влияния повышенных осевых нагрузок на железнодорожный путь // А. Колос, А. Петряев, А. Конон // Материалы научной конференции по железнодорожному транспорту и машиностроению (RTE 2021), 1–3 мая

			<p>2021 г., Пермь, Российская Федерация. Издательство АИП. – 2021. – вып. 2389. – Выпуск 1).</p> <p>5. Kolos, A. Study on railway elastic substructure vibration under heavy axle load // A. Kolos, A. Petriev, A. Konon // Proceedings of the Scientific Conference on Railway Transport and Engineering (RTE 2021), 1–3 May 2021, Perm, Russian Federation. AIP Publishing. – 2021. – vol. 2389. – Issue 1. (Kolos, A. Исследование вибрации упругого основания железнодорожного пути под высокой осевой нагрузкой // А. Колос, А. Петряев, А. Конон // Материалы научной конференции по железнодорожному транспорту и машиностроению (RTE 2021), 1–3 мая 2021 г., Пермь, Российская Федерация. Издательство АИП. – 2021. – вып. 2389. – Выпуск 1).</p> <p>6. Романов, А.В. Причины нарушения плавности хода поездов / А.В. Романов, А.Ф. Колос, А.А. Киселёв, С.В. Романов // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 7. – С. 29-31.</p>
--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03

Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03

Е.Н. Гринь